

Grundejerforeningen Brombærhaven/Hindbærhaven
Att.: Michael Jul Nørup Pedersen
Brombærhaven 34
7100 Vejle

09. oktober 2006

Vedr.: Trafikale forhold på Sofienbjergvej

Hermed fremsendes svar på Deres brev af 18. juni 2006, omkring trafik forhold på Sofienbjergvej.

Anlægsarbejderne i forbindelse med byggemodningen af lokalplan 191 området er ved at være udført.

Vejafdelingen har besigtiget vejen og de trafikale forhold på Sofienbjergvej.

Vejen er anlagt i en bredde på 20 m, heraf 5,5 m asfalkørebane. På begge sider er der en ca. 3.5 m bred rabat og en 2,5 m bred cykelgangsti afsluttet med ca. 0.75 m rabat.

Tværfilet tilgodeser og sikre de bløde trafikanter. Gående og cyklister er separeret fra kørebanen.

Længdeprofilen er tilpasset de stedlige forhold. Forhold som er kuperede men almene i Vejle området. Der er ikke tale om ekstraordinære forhold, hvad der for Sofienbjergvejs vejplan angår.

Hvor grusvejen Johannebjergvej krydser Sofienbjergvej er kørebanebredden på Sofienbjergvej indsnævret fra 5,5 m til 4 m. Indsnævringen burde betyde at trafikanter har bedre mulighed for at krydse Sofienbjergvej.

Side: 1/2

Kontaktperson:

Carsten Friis

Lokaltlf.: 76 44 49 75

Lokal fax: 76 44 50 02

Mobiltf.: 40 38 14 33

E-post: cfr@vejle.dk

Teknisk Forvaltning · Vej&Kloak · Byggemodning

Kirketorvet 22 · 7100 Vejle · Tlf.: 76 444 000 · Fax: 76 445 002
post@vejle.dk · www.vejle.dk

Åbningstider: Mandag - onsdag kl. 9-14 Torsdag kl. 9-17 Fredag kl. 9-14
Giro nr. 4016343 · CVR Nr. 59787128

Da denne vej er en fremtidig busrute vurderes det ikke hensigtsmæssigt at lave chikaner på vejen. Bump på Sofienbjergvej er udelukket, da VAT ikke vil køre med busser på veje med bump.

Teknisk Forvaltning vil rette henvendelse til politiet om etablering af en zone med anbefalet lavere hastighed omkring stikrydsningen.

Når man ser på det hastighedsmæssige aspekt, er vejen anlagt i den for bymæssig bebyggelse og dermed i byzone.

Vejen er derfor godkendt med en hastighedsmæssig begrænsning på 50 km/t. Færdselsforhold reguleres af og kontrolleres af Vejle Politi, færdselsafd.

Umiddelbar ved udkørslen af Sofienbjergvej til Juulbjergvej er der anlagt en krydsning af cykelgangstien.

Der er derfor mulighed for krydsende cykler og gående.

Hvor Sofienbjergvej udmunder i Juulbjergvej er der anlagt en midterhelle med tilhørende afstriking.

Hellen medvirker til at nedsætte hastigheden på Sofienbjergvej ved stikrydsningen.

Cykelstien afsluttes i Brombærhavesiden med en kantsten ved Sofienbjergvej og starter igen på Hindbærhavesiden således at man kan benytte tunnelen, dette gøres for at sikre de bløde trafikanter.

Denne afmærkning er valgt således at cyklende og gående er underordnet den kørende trafik.

Dette er en velkendt måde at udforme en sådan krydsning på.

Dette bringer ikke cyklister og gående ud i en situation, hvor de havde ret men bliver kørt ned.

I forbindelse med lokalplanens tilblivelse er vejforholdene i det samlede område blevet vurderet. Her har man ønsket at lave en trafiksikrende foranstaltning som vist i lokalplan 191.

Trafikken på stamvejen Sofienbjergvej er af overordnet karakter. Dvs. at der er tale om en byvej med en hastighedsbegrænsning på 50 km/t.

Desuden er der tale om en kommende busvej og derfor er den geometriske udformningen valgt i henhold til denne færdsel.

Venlig hilsen



Carsten Friis

Dipl. Ing. Byggemodning. Vej&Kloak